

Rpt-ID: RCPCSUM1

User:

Vendor ID: 0000009403

Contract ID: CNK380

Tennessee

Department of Transportation

Estimate Summary to Contractor

Date: 07/22/2015

Pay Period: 06/22/2012

to: 06/23/2012

Vendor Name: ROGERS GROUP, INC.

Estimate Number: 0004

Contract Location:	Time Allowed:	151.0 days
MISCELLANEOUS SAFETY IMPROVEMENTS AT VARIOUS LOCATIONS	Time Charged:	150.0 days
	Elapsed Calendar Days:	150.0 days
	Percent Time:	99.34 %
	Percent Complete (\$)	91.23 %
	Percent Behind:	8.11 %
Contractor:	Date Let:	10/28/2011
ROGERS GROUP, INC.	Date Awarded:	11/16/2011
PO Box 25250	Date Contract Executed:	12/12/2011
Nashville, TN 37202	Date Notice to Proceed:	01/02/2012
Phone:	Date Work Began:	04/26/2012
	Date to be Completed:	05/31/2012
	Date Time Stopped:	05/30/2012
	Date Accepted:	05/30/2012
Estimate Paid: NO		
Counties:		
FRANKLIN		
MARION		

Project Number	BID PCT	Fed State Project Number	Description 1
26011-3224-94	16.79	HRRR-130(19)	Safety Improvements on State Route 130 from State Route 476
58014-3209-94	3.73	HRRR-134(5)	Safety Improvements on State Route 134 from State Route 156
58015-3213-94	6.97	HRRR-150(5)	Safety Improvements on State Route 150 from the Jasper City
58027-3431-94	72.50	HRRR-1407(10)	Safety Improvements on Mullins Cove Road/River Canyon Road
Current Contract Amount	\$	337,549.65	
Original Contract Amount	\$	337,549.65	

Participating	Total to Date	Prev to Date	This Estimate
	\$ 308,739.21	\$ 308,739.21	\$ 0.00
Total Earnings	\$ 308,739.21	\$ 308,739.21	\$ 0.00

7/22/2015

Stockpiled Materials	\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
Other Line Item Adjustments	\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
Amount Due	\$	308,739.21	\$	308,739.21	\$	0.00
Test Report Payment Adjustment	\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
Total Adjusted Earnings	\$	308,739.21	\$	308,739.21	\$	0.00
Retainage	\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
Payment Due	\$	308,739.21	\$	308,739.21	\$	0.00

Project Number	Category Number	Line Item Number	Item Code	Description	Units	Bid Qty	Qty This Est	Amount Paid	Total Qty	Total Amt
				Supplemental Description			Unit Price			
26011-3224-94	0100	9005	108-07	LIQUIDATED DAMAGES	DAY	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$250.000				
58014-3209-94	0100	9006	108-07	LIQUIDATED DAMAGES	DAY	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$250.000				
58015-3213-94	0100	9007	108-07	LIQUIDATED DAMAGES	DAY	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$250.000				
58027-3431-94	0100	9008	108-07	LIQUIDATED DAMAGES	DAY	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$250.000				
26011-3224-94	0100	9001	109-01.01	PAY ADJUSTMENT FOR FUEL	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
	0100	9001	ADJUSTMENT	FUEL ADJUSTMENT	DOLL	\$1.000	0.000	\$ 0.00	106.410	\$ 106.41
58014-3209-94	0100	9002	109-01.01	PAY ADJUSTMENT FOR FUEL	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
58015-3213-94	0100	9003	109-01.01	PAY ADJUSTMENT FOR FUEL	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
58027-3431-94	0100	9004	109-01.01	PAY ADJUSTMENT FOR FUEL	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
58027-3431-94	0100	0010	202-08.28	REMOVAL OF MEDIAN BARRIER (DESCRIPTION)	L.F.	200.000	0.000	\$ 0.00	200.000	\$ 8,000.00

				(L.M. 9.36 - L.M.9.39)		\$40.000						
26011-3224-94	0100	0010	303-01	MINERAL AGGREGATE, TYPE A BASE, GRADING D	TON	1,003.000 \$28.500	0.000	\$	0.00	601.730	\$	17,149.31
26011-3224-94	0100	0020	411-12.04	SCORING FOR RUMBLE STRIPE (NON-CONTINUOUS) (4IN WIDTH)	L.M.	9.760 \$500.000	0.000	\$	0.00	9.760	\$	4,880.00
58027-3431-94	0100	9009	705-01.13	ROCK DRILLING FOR GUARDRAIL POST	EACH	0.000 \$32.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00
58027-3431-94	0100	9010	705-01.13	ROCK DRILLING FOR GUARDRAIL POST	EACH	0.000 \$36.000	0.000	\$	0.00	86.000	\$	3,096.00
58027-3431-94	0100	0020	705-02.02	SINGLE GUARDRAIL (TYPE 2)	L.F.	1,075.000 \$18.000	0.000	\$	0.00	1,075.000	\$	19,350.00
58027-3431-94	0100	9000	705-02.50	SHOP CURVED GUARDRAIL	L.F.	0.000 \$27.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00
58027-3431-94	0100	0030	705-04.03	GUARDRAIL TERMINAL (TYPE 13)	EACH	1.000 \$620.000	0.000	\$	0.00	2.000	\$	1,240.00
58027-3431-94	0100	0040	705-04.04	GUARDRAIL TERMINAL (TYPE 21)	EACH	38.000 \$2,150.000	0.000	\$	0.00	40.000	\$	86,000.00
58027-3431-94	0100	0050	705-04.10	EARTH PAD FOR GUARD RAIL END TREATMENT	EACH	38.000 \$450.000	0.000	\$	0.00	40.000	\$	18,000.00
58015-3213-94	0100	0010	705-04.21	GUARDRAIL DELINEATION ENHANCEMENT	L.F.	7,260.000 \$1.100	0.000	\$	0.00	7,305.000	\$	8,035.50
58027-3431-94	0100	0060	705-04.21	GUARDRAIL DELINEATION ENHANCEMENT	L.F.	4,095.000 \$1.100	0.000	\$	0.00	4,050.000	\$	4,455.00
58027-3431-94	0100	0070	706-01	GUARDRAIL REMOVED	L.F.	1,880.000 \$0.600	0.000	\$	0.00	1,810.000	\$	1,086.00
58027-3431-94	0100	0080	706-06.03	RADIUS RAIL	L.F.	30.000 \$29.000	0.000	\$	0.00	25.000	\$	725.00
26011-3224-94	0100	0030	712-01	TRAFFIC CONTROL	LS	1.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	3,850.00

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

						\$22.300						
26011-3224-94	0100	0050	716-13.06	SPRAY THERMO PVMT MRKNG (40 mil) (4IN LINE)	L.M.	9.760	0.000	\$	0.00	9.616	\$	14,424.00
						\$1,500.000						
58027-3431-94	0100	0180	716-13.06	SPRAY THERMO PVMT MRKNG (40 mil) (4IN LINE)	L.M.	59.000	0.000	\$	0.00	38.888	\$	58,332.00
						\$1,500.000						
26011-3224-94	0100	0060	717-01	MOBILIZATION	LS	1.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	1,925.00
						\$1,925.000						
58014-3209-94	0100	0100	717-01	MOBILIZATION	LS	1.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	1,925.00
						\$1,925.000						
58015-3213-94	0100	0110	717-01	MOBILIZATION	LS	1.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	1,925.00
						\$1,925.000						
58027-3431-94	0100	0190	717-01	MOBILIZATION	LS	1.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	1,925.00
						\$1,925.000						